



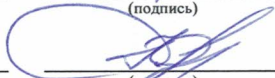
Перечень рекомендуемых мероприятий по улучшению условий труда

Наименование организации: Общество с ограниченной ответственностью «Сокольский фанерный комбинат»

Наименование структурного подразделения, рабочего места	Наименование мероприятия	Цель мероприятия	Срок выполнения	Структурные подразделения, привлекаемые для выполнения	Отметка о выполнении
1	2	3	4	5	6
Участок упаковки					
3. Машинист машины по производству изделий из бумаги	Увеличить количество светильников и установить лампы другой мощности	Увеличение искусственной освещенности	2019	УЧАСТОК УПАКОВКИ ЦЕНТРАЛЬНЫЙ РЕМОНТНЫЙ СЛУЖБЫ ЗРД	
	Применение средств звукопоглощения и эффективных СИЗ (противошумные наушники, беруши). Рекомендуется соблюдать рациональные режимы труда и отдыха	Снижение уровня шума. Снижение времени воздействия шума	2019	УЧАСТОК УПАКОВКИ	
4. Машинист машины по изготовлению гильз	Применение средств звукопоглощения и эффективных СИЗ (противошумные наушники, беруши). Рекомендуется соблюдать рациональные режимы труда и отдыха	Снижение уровня шума. Снижение времени воздействия шума	2019	УЧАСТОК УПАКОВКИ	
5. Резчик бумаги	Применение средств звукопоглощения и эффективных СИЗ (противошумные наушники, беруши). Рекомендуется соблюдать рациональные режимы труда и отдыха	Снижение уровня шума. Снижение времени воздействия шума	2019	УЧАСТОК УПАКОВКИ	
Отдел технического контроля					
15А. Контролер 5 разряда	В целях уменьшения воздействия шума на РМ применять противошумные наушники	Снижение уровня шума	2019	ОТК	
17А. Контролер 4 разряда	В целях уменьшения воздействия шума на РМ применять противошумные наушники	Снижение уровня шума	2019	ОТК	
19А. Контролер 5 разряда	В целях уменьшения воздействия шума на РМ применять противошумные наушники	Снижение уровня шума	2019	ОТК	
Транспортный цех					
26. Водитель автомобиля грузоподъемностью до 4 тонн	Напряженность обусловлена спецификой трудового процесса. Рекомендуется соблюдать рациональные режимы труда и отдыха.	Снижение напряженности трудового процесса	2019	ТРАНСПОРТНЫЙ ЦЕХ	
	Тяжесть обусловлена спецификой тру-	Снижение тяжести трудового		ТРАНСПОРТНЫЙ ЦЕХ	

	дового процесса. Рекомендуется соблюдать рациональные режимы труда и отдыха.	процесса	2019		
27. Машинист машинно-тракторного парка	Тяжесть обусловлена спецификой трудового процесса. Рекомендуется соблюдать рациональные режимы труда и отдыха.	Снижение тяжести трудового процесса	2019	ТРАНСПОРТНЫЙ Цех	
	Напряженность обусловлена спецификой трудового процесса. Рекомендуется соблюдать рациональные режимы труда и отдыха.	Снижение напряженности трудового процесса	2019	ТРАНСПОРТНЫЙ Цех	
28. Машинист машинно-тракторного парка	Тяжесть обусловлена спецификой трудового процесса. Рекомендуется соблюдать рациональные режимы труда и отдыха.	Снижение тяжести трудового процесса	2019	ТРАНСПОРТНЫЙ Цех	
	Напряженность обусловлена спецификой трудового процесса. Рекомендуется соблюдать рациональные режимы труда и отдыха.	Снижение напряженности трудового процесса	2019	ТРАНСПОРТНЫЙ Цех	
29. Машинист машинно-тракторного парка	Тяжесть обусловлена спецификой трудового процесса. Рекомендуется соблюдать рациональные режимы труда и отдыха.	Снижение тяжести трудового процесса	2019	ТРАНСПОРТНЫЙ Цех	
	Напряженность обусловлена спецификой трудового процесса. Рекомендуется соблюдать рациональные режимы труда и отдыха.	Снижение напряженности трудового процесса	2019	ТРАНСПОРТНЫЙ Цех	
32. Водитель погрузчика	Тяжесть обусловлена спецификой трудового процесса. Рекомендуется соблюдать рациональные режимы труда и отдыха.	Снижение тяжести трудового процесса	2019	ТРАНСПОРТНЫЙ Цех	
	Напряженность обусловлена спецификой трудового процесса. Рекомендуется соблюдать рациональные режимы труда и отдыха.	Снижение напряженности трудового процесса	2019	ТРАНСПОРТНЫЙ Цех	
33. Водитель погрузчика	Тяжесть обусловлена спецификой трудового процесса. Рекомендуется соблюдать рациональные режимы труда и отдыха.	Снижение тяжести трудового процесса	2019	ТРАНСПОРТНЫЙ Цех	
	Напряженность обусловлена спецификой трудового процесса. Рекомендуется соблюдать рациональные режимы труда	Снижение напряженности трудового процесса	2019	ТРАНСПОРТНЫЙ Цех	

Члены комиссии по проведению специальной оценки условий труда:

начальник котельного цеха (должность)	 (подпись)	Бочкарев В.С. (Ф.И.О.)	29.12.2018 (дата)
начальник отдела кадров (должность)	 (подпись)	Кочурова О.В. (Ф.И.О.)	29.12.2018 (дата)
заместитель главного инженера по раз- витию (должность)	 (подпись)	Медведев Ю.Н. (Ф.И.О.)	29.12.2018 (дата)
начальник ООТ и ПБ (должность)	 (подпись)	Дорофеев Ю.В. (Ф.И.О.)	29.12.2018 (дата)

Эксперт(ы) организации, проводившей специальную оценку условий труда:

1834 (№ в реестре экспертов)	 (подпись)	Лучихина Е.В. (Ф.И.О.)	 (дата)
---------------------------------	--	---------------------------	------------

